

Gazdasági összefoglaló, közbeszerzési összesítő (2021.02.15.-2021.02.21.)

Az OTP csoport tulajdonába került a kolozsvári Travelminit online szállásfoglaló portál, miután fuzionált a Szallas.hu-val. A tárgyalások két éven át tartottak a két online szállásfoglaló tulajdonosai között, az egyesülésre 2020 végén került sor. Az egyik legnagyobb romániai online szállásfoglalónak számító Travelminitet 2014-ben alapította két kolozsvári magyar vállalkozó. A cég lendületesen fejlődött, 2018-ban 2,3 millió lej (475 ezer euró) volt az árbevétele, 2019-ben azonban már 6,5 millió (1,34 millió euró). A portál közel 7 ezer szálláshellyel működik együtt, 2019-ben az ügyfelek 620 ezer vendégéjszakát foglaltak le. A Szallas.hu a legnagyobb magyarországi szállásfoglaló portál, amelynek többségi tulajdonosa az OTP csoporthoz tartozó PortfoLion Capital Partners.

<https://maszol.ro/gazdasag/Az-OTP-csoport-tulajdonaba-kerult-a-kolozsvari-Travelminit>

Két új ipari beruházást hajtanak végre Erdélyben. A **B. Braun Pharmaceuticals** a Temesvár közelében található Szentandrászon épít üzemet 120 millió eurós befektetéssel. A vállalatnak a Banat Business Park területén található 37 ezer négyzetméteres telkén 2018-ban kezdődtek el a munkálatok és várhatóan 2021 második felében fejeződnek be. A gyárban perfúziós folyadékokat fognak előállítani. A szentandrászi telephelyen az üzemen kívül egy regionális logisztikai központot, egy adminisztratív- és egy kutatási-fejlesztési központot is kialakítanak. A beruházás eredményeként 250 munkahely jön létre, vagyis a cég alkalmazottainak a száma megduplázódik. A B. Braun 24 éve van jelen a romániai piacon leányvállalata által, amelynek 2019-ben 241 alkalmazottja volt és 47 millió lejes (9,72 millió eurós) forgalmat bonyolított le.

A beton tetőcserepeket gyártó magyarországi **Terrán** is egy kisebb beruházást hajt végre idén a Kolozs megyei telephelyén. A vállalat az aranyosgyéresi gyárat fejleszti egy 500 ezer eurós projekt keretében. A pénzt technológiai fejlesztésre és raktárbővítésre fordítják. A Terrán 2005-ben kezdte meg romániai tevékenységét. Kezdetben kizárólag az anyavállalat termékeinek a forgalmazásával foglalkoztak. Aranyosgyéresen 2016-ban vásároltak telket, melyre 5 millió eurós befektetéssel építettek gyárat. A termelés 2018-ban indult be, jelenleg évi 10 millió betontéglát tudnak előállítani. A Terran Systeme de Înelvitori Srl.-nek 2019-ben 29 alkalmazottja, 22 millió lejt (4,55 millió eurót) meghaladó árbevétele és közel 770 ezer lej (160 ezer euró) profitja volt.

<https://maszol.ro/gazdasag/Ket-uj-ipari-beruhazast-hajtanak-vegre-Erdelyben>

Az Észak-erdélyi A3-as autópálya kapja a legtöbb pénzt 2021-ben. Erdélyi autópályaszakaszokra 1,25 milliárd lejt (258 millió eurót) irányozott elő a kormány a közvitára bocsátott költségvetés-tervezetben, amelyből az A3-as munkálatainak folytatásai 894,52 millió lejt (185 millió eurót) tesznek ki. Ez két és félszerese a tavaly hasonló célra elköltött 367,91 millió lejnek. A szállítási minisztérium költségvetéséből 5,8 milliárd lejt (1,2 milliárd eurót) szánnak idén a közúti infrastruktúra fejlesztésére, közel 20 százalékkal többet, mint tavaly.

<https://maszol.ro/gazdasag/Sztradaepites-2021-ben-az-eszak-erdelyi-autopalya-kapja-a-legtobb-penzt-iden>

A MOL Petroleum Products működtetheti a legtöbb benzinkutat az A1-és és A2-es romániai autópályákon. Az Országos Közúti Infrastruktúra Kezelő (CNAIR) által kiírt koncessziós pályázatokon a MOL-t 7 tétel esetében (14 benzinkút) hirdették ki győztesnek, míg a Rompetrol Downstream 12 benzinkutat építhet. Az említett benzinkutak az A1 Lugos – Déva, Szászváros – Szeben, A1 Bukarest, valamint az A2 Medgidia—Konstanca szakaszokon építhetőek meg. A koncessziós szerződések időtartama 240 hónap (20 év).

<https://www.transilvaniabusiness.ro/2021/02/16/mol-va-ridica-14-benzinari-pe-autostrazi-rompetrol-12/>

A Nagyváradi Polgármesteri Hivatal 16,7 millió eurós költségvetési korrekcióra számíthat kilenc európai uniós projekt esetében. Nagyváradon az előző költségvetési ciklusban összesen 67 európai uniós finanszírozású projekt futott le vagy van folyamatban, ezek közül kilenc esetében talált jelentős szabálytalanságot a fejlesztési minisztérium hatáskörében működő ellenőrző testület. A vizsgálatok eredményeképpen a központi hatóság összesen 16,7 millió euró úgynevezett költségvetési korrekciót állapított meg, így a Nagyváradi Polgármesteri Hivatal által elkövetett szabálytalanságok miatt közel tizenhét millió eurót kell visszafizetnie a finanszírozó hatóságoknak. Ezek egyes projektek esetében 25 százalékos, míg az Aradi úton épített két villamos-vasútpálya építése esetében 100 százalékos visszafizetést jelent.

<https://maszol.ro/gazdasag/Rengeteg-penzt-kell-visszafizetnie-a-nagyvaradi-onkormanyzatnak-palyazati-szabalytalansagok-miatt>

A Nagy Infrastruktúra Operatív Program 2014-2020 (POIM) keretében a Szatmár megyei Apaserv vízszolgáltató nagyszabású, az egész megyét átfogó projektbe kezdett, amely a víz- és csatornahálózatok fejlesztését, modernizációját célozza meg. A projekten belüli szerződések közül kettő Szatmárnémeti víz- és csatornahálózati rendszerének korszerűsítését foglalja magába. Az egyik a kakszentmártoni vízüzem biztonságos, hatékony és folyamatos működését biztosítja majd, a másik munkálat által pedig a szennyvíztisztító telep még környezetkímélőbb működése valósul meg. A kakszentmártoni vízüzem áramellátásának rehabilitációja 29,38 millió lejbe (6,07 millió euróba) (ÁFA nélkül), a szennyvíztisztító telep modernizációja pedig 24,11 millió lejbe (4,98 millió euróba) (ÁFA nélkül) kerül.

<https://www.szatmar.ro/Modernizaljak-a-szatmarnemeti-szennyviztiszto-telepet/hirek/111345>

Március 29-től újraindítja Szatmárnémeti és Bukarest közötti repülőjáratait a Tarom nemzeti légitársaság. A légitársaság ismét heti 8 alkalommal indít járatokat Szatmárnémeti-Bukarest útvonalon, egy oda-vissza útra érvényes repülőjegy már 52 eurótól lesz megvásárolható.

<https://www.szatmar.ro/Ujrainditja-Szatmarnemeti-es-Bukarest-kozotti-repulojaratait-a-Tarom-M-u-tatjuk-hogy-mikortol/hirek/111315>

Az Országos Statisztikai Intézet (INS) nyers adatai szerint Romániában 2020-ban 15,9 százalékkal nőtt az építőipari termelés az előző évhez mérten. A fellendülés főleg a felújításoknak köszönhető, amelyek volumene 46 százalékkal emelkedett, a karbantartási és javítási munkálatoké 24,4 százalékkal nőtt. **Az új építéseknel 9,3 százalékos volt a bővülés.** Az épületek típusa szerint az ipari létesítményeknél 18,5 százalékos volt az élénkülés, a lakóépületek építése 17,8 százalékkal nőtt, a nem lakóépületeké 10,9 százalékkal.

<http://szabadsag.ro/-/tavaly-15-9-szazalekkal-nott-az-epitoipari-termeles>

A Vejte (Voiteg)–Temesmóra, illetve a Románia–Szerbia-határállomás közötti nemzetközi vasútvonal modernizálásával bővítették ki a Resicabánya–Boksánbánya–Temesvár-vasútvonal modernizálása projektet. Resicabánya és Temesvár megyei jogú városok, valamint Krassó-Szörény és Temes megyék tavaly kötöttek partnerséget közös szállítási és mobilitási projektek megvalósítása céljából. A vasútvonalak felújítására európai forrásokat pályázna meg a négy közigazgatás. A partnerség kiterjed a Zsidovin (Berzovia)–Oravicabánya–Stájerlakanina vasútvonal modernizálására is, amely a hegyi Bánság egyik jelentős turisztikai látványossága.

<https://www.nyugatiujelen.com/jelenido/megujul-a-vejte-temesmora-hatarallomas-nemzetkozi-vasutvonal.php>

Egy 16 elektromosautó-töltőállomásból álló hálózatot létesítenek Temesváron, amelynek költségeit a Környezetvédelmi Alapnál pályázta meg a Polgármesteri Hivatal. A versenytárgyalást egy bukaresti cég nyerte, amely 2,2 millió lej+ÁFA (nettó 455 ezer euró)

költséggel egy év alatt valósítja meg a beruházást. A beruházás teljes költsége mintegy 3,3 millió lej (682 ezer euró), amit mind a Környezetvédelmi Alap forrásaiból fedeznek.

https://www.nyugatijelen.com/jelenido/elektromosauto_toltoallomas_halozat_temesvarnak.php

Helyt adott a Bukaresti Ítéltábla a Construcții Erbașu építkezési vállalat óvásának, így az Országos Autópálya és Országút Kezelő Társaság (CNAIR) újra kell vizsgálja a Nagyváradot az Észak-erdélyi autópályával összekötő, 19 kilométer hosszú út kivitelezésére benyújtott pályázatokat. A 134 millió eurós beruházást a Strabag cég nyerte el 2020 augusztusában, de a kivitelezési szerződés aláírása elmaradt, mert úgy a már említett Construcții Erbașu, mint az olasz Rizzani de Eccher SPA vállalat óvást nyújtott be az eredmény ellen.

<https://www.erdon.ro/kozelet/helyi-kozelet/nem-epulhet-meg-a-varadi-osszekoto-ut-3495583/>

A TRANSGAZ Nemzeti Földgázszállító Vállalat három új Szilágy megyei metángázvezeték építését helyezte kilátásba, miután az elmúlt időszakban több tucat kérés érkezett a helyi önkormányzatoktól a nemzeti gázhálózatra való csatlakozás ügyében. Az előzetes felmérések szerint 60 km új vezetékre lenne szükség. Jelenleg a Szilágy megyei gázhálózat összesen 247 kilométer hosszúságú, amelyen 17 gázszabályozó-mérőállomás és két ipari állomás (Michelin és Tenaris) van kialakítva.

<https://www.transilvianibusiness.ro/2021/02/15/transgaz-va-extinde-reteaua-nationala-cu-trei-conducte-in-salaj/>

A passzív házakat építő Biobuilds vállalat egy előre gyártott paneleket előállító üzemet nyit idén Kolozsváron. A 100%-ban automatizált gyárat 8 millió euróból valósítja meg a vállalat. A román tulajdonban levő vállalatnak jelenleg Moreniben (Dâmbovița megye) működik egy félautomata egysége, amelyben szintén előre gyártott fa vázszerkezetes és préselt szalmával hőszigetelt falpaneleket gyárt. Az új gyár kapacitása heti 3 ház falszerkezetének megépítését teszi lehetővé. A Biobuilds-et 2013-ban alapította két helyi üzletember, akik Târgoviște megépítették a Casa RIA házat, amely a világ egyik legenergiahatékonyabb passzív háza lett.

<https://www.transilvianibusiness.ro/2021/02/17/asaltul-caselor-pasive-apare-o-noua-unitate-de-productie-in-ardeal/>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár