

I. GAZDASÁGI HÍREK

60 ezer euró támogatás a GEO4KA projektre

Károlyvárosnak (Karlovac) jóváhagyták a Geothermal Energy Utilization Potential in the city of Karlovac – GEO4KA – projekt finanszírozását a Horizon 2020 program keretein belül az Európai Városi Eszköz (EUCF) kezdeményezési Alapból. A kezdeményezés a helyi önkormányzatokat támogatja a fenntartható energiaforrásokba irányuló beruházások előkészítő dokumentumainak kidolgozásában, továbbá szakmai és pénzügyi támogatást nyújt a városoknak a szükséges elemzések elkészítéséhez (pl. jogi, gazdasági, piaci). Erre a célra minden kiválasztott pályázó számára 60 ezer euró összegű pénzügyi, és folyamatos szakmai támogatást biztosítanak. A károlyvárosi projektet 11 európai országból benyújtott 75 projektjavaslata közül választották ki. E dokumentumok kidolgozása számos kaput nyit meg a város előtt a geotermikus erőforrásokba történő beruházások folytatására, a dokumentumok pedig az uniós pályázatokra történő jelentkezéshez is szükségesek. A projekt lebonyolításának időtartama: 2021.02.17-2022.02.17.

Horvátország legnagyobb infrastrukturális projektje

Megkezdődtek a kivitelezési munkák a Zágráb-Budapest vasútvonal Kőrös (Krizevci)-Kapronca (Koprovnica)-magyar országhatár között, ami jelenleg Horvátországban a legnagyobb értékű infrastrukturális projekt. A projekt keretein belül sor kerül a második vágány építésére, valamint a meglévő vágány rekonstrukciójára is. A beruházás értéke – ÁFA-val együtt – 3 milliárd kuna (1 HRK kb. 49 HUF), ami 20 százalékkal magasabb, mint a Peljesac-híd projekt értéke. A kivitelező a tavaly kihirdetett nemzetközi tender nyertese, a török Cengiz Insaat cég, akivel a szerződést tavaly június 25-én írta alá a horvát kormány. A munkálatok a magyar határ közelében fekvő Drnja és Botovo Drávamente helyiségek között kezdődtek el. A nyomvonal előkészítését követően, március elején megkezdődnek a vágányok építési munkálatai, valamint egy új állomás építése, mely szimbolikusan a Novo Drnje nevet kapta.

2020-ban 42 százalékkal csökkent a belföldi utasforgalom

Az Állami Statisztikai Hivatal adatai szerint tavaly Horvátországban összesen 48,7 millió utast szállítottak, ami 42,1 százalékkal kevesebb, mint 2019-ben (84 millió utas). Ebből 13,1 millió utast szállítottak vasúton, ami 33,9 százalékos csökkenést jelent az előző évhez képest. 26,2 millió utast szállítottak közúton, ami 44,2 százalékkal kevesebb, mint 2019-ben, és 8,8 millió utast tengeren, ami 42,1 százalékos csökkenést jelent. A legnagyobb csökkenés a légi közlekedés területén volt észlelhető, (675 ezer utas), ami 70,3 százalékkal alacsonyabb, mint 2019-ben. Ezzel egyidőben a 2020. január-decemberi időszakban összesen 123,3 millió tonna árut szállítottak Horvátország területén, ami 0,3 százalékkal több, mint 2019. év folyamán.

Horvátországban a Covid-világjárvány kezdete óta 2021 februárjában a legmagasabb a gazdasági klíma index

Horvátországban 2021. februárjában a gazdasági klíma index (ESI) elérte 94,1 pontot, ami 3,9 ponttal magasabb, mint januárban. Ez a legmagasabb ESI mutató a világjárvány tavaly márciusi kezdete óta. Az érték, azonban, továbbra sem éri el hosszú távon a 100 pontos korábbi átlagos szintet. A szolgáltatási szektor várakozásai javultak legnagyobb mértékben, amit az index 6,5 pontos emelkedése is jól tükröz. Jelentősen javult a kiskereskedelemre (4,8 pontos növekedés), illetve az iparra (3,3 pontos a növekedés) vonatkozó index is. Kisebb mértékben javult a hangulat az építőiparban, illetve emelkedett a fogyasztói index is 1,7, illetve 1,6 ponttal 2021. januárhoz képest. A munkaerő igényre vonatkozó EEI index februárban 90,3 pontra süllyedt, és ez 3,4 pontos csökkenés a januári szinthez képest, ami alacsonyabb a tavaly júniusban mért adatnál.

II. ENERGETIKAI HÍREK

A földrengés miatt a Petrokemija ideiglenesen leállította az ammónium-nitrát termelését

A Sziszak-Moszlavina megyét sújtó földrengések kisebb károkat okoztak Kutina városában és a Petrokemija gyár létesítményeiben, amelyeknek helyreállítása megkezdődött. A Petrokémia vállalat emiatt 2021. év végéig ideiglenesen leállítja az ammónium-nitrát termelését, ami nem befolyásolja jelentősen a társaság működésének az eredményességét. (Az ammónium-nitrátot a mezőgazdaságban használatos nitrogén tartalmú műtrágya gyártására, továbbá robbanóanyagok oxidálószerként használják.) Tavaly a Petrokemija Csoport 266,8 millió kuna nettó nyereséget ért el, ami 89 százalékkal magasabb, mint egy évvel korábban, amikor a profit elérte a 140,5 millió kunát. A vállalat teljes bevétele 1,82 milliárd kuna volt, ami 15,1 százalékkal kevesebb, mint 2019-ben. Az alapanyagok, a fogyóeszközök és az egyéb anyagköltségek 23 százalékkal maradnak el az előző évi szinttől, és egymilliárd kuna körüli összeget értek el. Tavaly a Petrokemija vállalat 55 millió kunát fektetett ingatlanokba, gépekbe és berendezésekbe. A nettó adósságállománya 76 százalékkal csökkent 2019. december 31-hez képest, aminek összértéke 96 millió kunát tett ki. A Petrokemija Csoport 2020-as működését pozitívan befolyásolta az alacsonyabb földgázár, valamint a korábbi időszakokban végrehajtott hatékonyságnövelési intézkedések. „A 2020-as jó eredmények biztosítják az üzleti stabilitást a következő időszakban, és a fejlesztési projektek pénzügyi alapját” – jelentette ki Davor Žmegač igazgatótanács elnöke.

2020-ban a JANAF vállalat üzleti eredménye jelentősen emelkedett

Tavaly az Adria Kőolajvezeték Rt. (JANAF) 790 millió kuna összbevételt valósított meg, ami 10,6%-kal magasabb az előző évi értéknél. A vállalat a legjobb üzleti eredményeket érte el alapítása óta. 2020-ban a 351,6 millió kuna összegű bruttó nyereség 9,9%-kal, a 288,1 millió kuna nettó nyereség pedig 10%-kal magasabb az előző évinél. A Társaság alaptevékenységéből, az olajszállításból, valamint az olaj és az olajszármazékok raktározásából származó bevételek 757,9 millió kunát tettek ki, és 14,3%-kal haladják meg a 2019. évit. A cég üzleti eredményei megerősítik a vállalat exportjának fontosságát, mivel az alaptevékenységből származó bevételek több mint 66%-a (mintegy 500 millió kuna) a külkereskedelemből származik. A társaság pénzügyi mutatói átlagon felüli értékeket mutatnak – az EBITDA (operatív nyereség) ráta 67,96%, a hatékonysági mutató 1,82, valamint az eladósodási ráta 0.

2020 folyamán a társaság több mint 492 millió kuna értékű befektetést valósított meg önerőből. Új, hosszú távú, 2050-ig tartó üzleti fejlesztési stratégia készül, amelynek legfőbb célja a JANAF alacsony széndioxid-kibocsátású vállalattá történő átalakítása.

III. KORMÁNYHATÁROZATOK

A kormány a 2021. február 25-én megtartott ülésén a következő gazdasági, illetve pénzügyi vonatkozású határozatokat hozta:

Elfogadta a Szénhidrogének kutatásáról és kitermeléséről szóló törvény végleges tervezetét, amellyel a jogszabály véglegesen összhangba kerül az Európai Parlament és a Tanácsnak 2014/52/EU irányelvvel (2014. április 16.) az egyes köz- és magánprojektek környezetre gyakorolt hatásainak vizsgálatáról szóló 2011/92/EU irányelv módosításáról. A hiányra Horvátországot az Európai Bizottság a 2019. március 7-én megküldött levelével figyelmeztette, aminek alapján készült a törvénytervezet.

Elfogadta a Dohányra és dohánytermékekre felszámolandó jövedéki adóról szóló rendelet módosítását, amellyel 2021. március 1-jével a cigarettákra felszámolandó jövedéki adó összege legfeljebb 2 kunával lesz magasabb dobozonként. A Pénzügyminisztérium számításai szerint 2021. folyamán az állami költségvetésbe a dohány és dohánytermékek jövedéki adója címén befizetett teljes összeg 300 millió kunával (40 millió euró) lesz több.