

Gazdasági összefoglaló, közbeszerzési összesítő (2021.02.01.-2021.02.07.)

Az Országos Útügyi Társaság bejelentette, hogy a következő 2 évben újabb autópálya-felhajtó épül Temesvár aradi kijárata és az A1-es autópálya között. A mintegy 10 km hosszú autópálya-felhajtó megépítése 189,57 millió lejbe (39,2 millió euróba) kerül (áfa nélkül), a kivitelező az olasz Todini Costruzioni Generali S.p.A. Az új autópálya-felhajtó átadási határideje 24 hónap, ebből 6 hónap a tervezés időszaka. Az új autópálya-felhajtó megvalósulásával néhány kilométerrel közelebb kerülnek a temesvári sofőrök az A1-es autópályához.

https://www.nyugatiujelen.com/jelenido/kozelebb_az_autopalyahoz.php

Több mint ezer hektáros területen kíván napelemparkot létesíteni egy magánbefektetői csoport Arad megyében, a magyar-román államhatár szomszédságában. A tervek szerint az Otlaka és Nagypél községekhez tartozó területeken 1300 hektáron több mint 500 millió eurós beruházással 700 MW energia előállítására képes napelemparkot építenek.

<https://maszol.ro/gazdasag/Tobb-mint-ezer-hektaros-napelempark-epulne-Arad-megyeben>

A Szatmárnémetiben épülő harmadik Szamos-híd munkálatait tekintette meg Cseke Attila fejlesztési miniszter. Az új Szamos-híd megépítése az elmúlt harminc esztendő legjelentősebb beruházása a szatmári megyeszékhelyen. Az átjáró megépítése 169 millió lejbe (35 millió euróba) kerül, a költségeket pedig nagyjából fele-fele arányban finanszírozza a helyi önkormányzat és a Fejlesztési Minisztérium.

<https://maszol.ro/gazdasag/Epul-az-uj-Szamos-hid-Szatmarnemetiben-ha-a-kivitelezo-tartja-a-hataridot-ket-ev-mulva-at-is-adjak>

Románia megelőzte Magyarországot a minimálbér mértékében. Az év elején az EU tíz keleti tagállamában a minimálbér nem érte el a havi 700 eurót. Ezek Bulgária (332 euró), Magyarország (442 euró), Románia (458 euró), Lettország (500 euró), Horvátország (563 euró), Csehország (579 euró), Észtország (584 euró), Lengyelország (614 euró), Szlovákia (623 euró) és Litvánia (642 euró).

<https://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20210205-eurostat-romania-megelőzte-magyarországot-a-minimalber-mereteben>

Júliusig nem lesznek nemzetközi repülőgépjáratok Nagyváradról. A nagyváradi önkormányzat tavaly év végén kötött egyezményt a Ryanair légitársasággal arról, hogy decemberben beindítson négy nemzetközi repülőgépjáratot Londonba (Stansted), Milanóba (Bergamo), Bolognába és Düsseldorfba (Weeze). A járványhelyzet alakulása miatt először februárra halasztották a járatok indítását, a legújabb terv szerint viszont júliustól szállnak fel a Ryanair gépei Nagyváradról. A döntés azt követően született meg, hogy mindhárom európai országban, ahova repülőgépek indultak volna, szigorításokat vezettek be a Romániából beutazókkal szemben.

<https://www.erdon.ro/kozelet/helyi-kozelet/juliusig-nem-lesznek-nemzetkozi-repulo gep-jaratok-nagyvaradrol-3468433/>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár