

Csaknem egyéves késéssel elkészült Romániában a bolgár-román-magyar-osztrák (BRUA) gázfolyosó első, 497 kilométeres szakasza. Lucian Rusu államtitkár egy üzleti konferencián számolt be arról, hogy átvették a három gáznyomás-szabályozó állomást, és néhány napja befejeződött az ezeket összekötő gázvezeték lefektetése is. A BRUA-projekt első romániai szakaszában a dél-romániai Podisortól a bánági Temesrékásig (Recas) épült meg a vezeték, amely egyelőre "sehonnan" vezet "sehova", tehát további munkálatokra lesz szükség ahhoz, hogy Magyarországgal, vagy akár Szerbiával megteremtse az összeköttetést. A Transgaz kötelezettséget vállalt arra, hogy évi legalább 1,75 milliárd köbméter gáz exportját teszi lehetővé Magyarország és évi 3,7 milliárd köbmétert Bulgária felé. A csaknem félmilliárd eurós beruházás több mint harmadának (180 millió euró) költségeit az Európai Unió fedezte.

<https://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20201105-jokora-kesessel-de-elkeszult-a-bolgar-roman-magyar-osztrak-gazfolyoso-első-szakasza>

Aláírták a társulási megállapodást a Nagyvárad és Arad között épülő gyorsforgalmi út projektjének megvalósítása érdekében a Bihar megyei, a nagyváradai, illetve az aradi városi és megyei önkormányzatok vezetői. A szerződés értelmében az érdekeltek együtt készítették el a hatástanulmány aktualizálását. Ennek becsült költsége négy milliárd euró, amelyből a határozat szerint Bihar megye áfával együtt egymillió eurót vállalt magára. Emellett az érintett partnerek a Bihar Megyei Tanácsot hatalmazták fel arra, hogy legyen a képviselő-hatóságuk a versenytárgyalási eljárás lebonyolításának folyamatában, és hirdesse meg a hatástanulmány-tendert a közbeszerzések elektronikus platformján (SICAP). A leendő gyorsforgalmi út kapcsolódik majd az A3-as és A1-es autópályákhoz. A terv szerint menetirányonként háromsávós lesz 14,6 kilométer hosszán és autósztráda-szerűen működik; kétsávós 43,5 kilométer hosszán és autósztráda-szerűen működik; illetve kétsávós 76,4 kilométer hosszán, mely távon gyorsforgalmi útként lesz használatos. Öt összekötő utat is létesítenek, 66 hidat, felüljárót vagy viaduktot, valamint 12 közlekedési csomópontot. A beruházás több mint 1 milliárd euróba kerül.

<https://www.erdon.ro/kozelet/helyi-kozelet/tarsultak-a-gyorsforgalmi-ut-erdekeben-3293281/>

Kolozsvár önkormányzata megvásárolná az egykori New York szállót – jelentette be Emil Boc polgármester. Az előljáró rámutatott, a városháza élni szeretne elővásárlási jogával a Fötér sarkán álló műemlék épület esetében. A Pákey Lajos által tervezett, 1895-ben elkészült épületet értékesítésével egy ideje már próbálkozik a hazai piacvezető aukciós ház, az Artmark. A 105 szobás ingatlan ára nincs feltüntetve. Az ingatlan jelenlegi tulajdonosa a nemzetközi körözés alatt álló Ioan Bene üzletember.

<https://www.maszol.ro/index.php/gazdasag/134317-elni-szeretne-el-vasarlas-i-jogaval-a-kolozsvari-onkormanyzat-a-new-york-szallo-eseteben>

A Romániai Magyar Közgazdász Társaság, Magyarország Kolozsvári Főkonzulátusa, valamint a Magyar Mágnes Egyesület december 4-én szervezi a „Pénzmágnes - Kulcs a gyarapodáshoz” című vetélkedőjét. A középiskolások számára szervezett pénzügyi vetélkedő nyolcadik kiadása kizárólag online zajlik majd, és az eddigiektől eltérően csupán egyfordulós lesz. A vetélkedőre Erdélyből, Kárpátaljáról, Felvidékről és Vajdaságról jelentkezhetnek az érdeklődő diákok. A legjobb helyezést elérő versenyzők készpénzjutalomban részesülnek (I. Díj- 300 euró, II. Díj- 200 euró, III. Díj- 100 euró).

<https://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20201103-online-penzugyi-vetelkedot-szervez-az-rmkt-kozepiskolas-diakok-szamara>

Megkapta a tűzvédelmi engedélyt a nagyváradai Braşovului utcai parkolóház, így hamarosan használatba adhatják a létesítményt az autósoknak. A parkolóházban összesen 395 hely van, a kivitelező a kolozsvári Electrogrup cég volt, mely 16 millió lejből (3,3 millió euróból) építette fel az ingatlant.

<https://www.erdon.ro/kozelet/helyi-kozelet/megvan-a-tuzvedelmi-engedely-3296164/>