

Gazdasági összefoglaló, közbeszerzési összesítő (2020.10.26.-2020.11.01.)

Szinte teljesen leállt a munka az A3-as észak-erdélyi autópálya Maroskece és Aranyosgyéres közötti szakaszán. A Közúti Infrastruktúráért Felelős Állami Vállalat (CNAIR) a sztrádaszakasz kivitelezésére a Straco Gruppallal kötött szerződést még 2016-ban és a munkálatoknak 2017 szeptemberére kellett volna elkészülniük. A kivitelezés jelenleg is csak 36 százaléknál tart és a fő gond az, hogy a cég időközben fizetéképtelenné vált, s az alvállalkozóit sem fizeti. Jelenleg már csak egy alvállalkozó, a Marcotim dolgozik, de ha rövid időn belül nem kapja meg a már elvégzett munkálatok ellenértéket, kénytelen lesz leállnia. A Straco 10 millió lejjel (több mint 2 millió euróval) tartozik a Marcotimnek. Az átadási határidő többszöri elhalasztását követően a CNAIR legutóbb 2021 nyarára tűzte ki a sztrádaszakasz használatba vételét. Ha a Stracóval kötött szerződést felbontják, s új közbeszerzési pályázatot írnak ki, akkor biztos, hogy ismét el kell halasztani az átadást. Az Aranyosgyéres és Maroskece közötti, 15,7 kilométeres útszakasz értéke körülbelül 280 millió lej (57 millió euró), a beruházást uniós forrásokból finanszírozzák.

<https://www.maszol.ro/index.php/gazdasag/134092-all-a-bal-az-eszak-erdelyi-autopalya-korul-lealltak-a-munkalatok-gyeres-es-maroskece-kozott>

Elfogadták a Kolozsvári metró és HÉV megvalósíthatósági előtanulmányát, valamint már el is kezdődtek a geotechnikai próbafúrások a majdani metró és vasút nyomvonalán. A polgármesteri hivatal által kiadott közlemény szerint a Gyalut, Szászfenest, Kolozsvárt, Kisbácsot, Apahidát, Nemeszsukot és Bonchidát összekötő vasútvonal megépítésében ezek az első lépések. A fúrások elkezdése mellett készülnek azok a tanulmányok is, amelyek a településeket összekötő vasútvonalhoz kapcsolódó további beruházási lehetőségeket térképezik fel.

<https://www.maszol.ro/index.php/gazdasag/134018-metro-epul-kolozsvaron-elkezdték-a-geotechnikai-probafurasokat>

<http://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20201027-elfogadtak-a-kolozsvari-metro-es-hev-megvalosithatosagi-elotanutmanyat>

Modern sportközpontot terveznek létrehozni Nagyváradon. A modern futballközpont megépítésének költsége meghaladja a 45 millió eurót, emellett már épül az ötezer férőhelyes sportcsarnok további 27 millió euróból. A költségeket a tervek szerint az állami befektetési alapból finanszírozzák majd, ugyanúgy, ahogyan a már épülő ötezer férőhelyes sportcsarnok munkálatait. A sportközpont tervében szerepel még egy atlétikai stadion megépítése és szabadterei edzőpályák létrehozása, de a mai sportiskola futballpályájának a felújítása is. A sportiskola előtti zöldövezetet összeolvasztják a mai állatkerttel, amit elköltöztetnek jelenlegi helyéről.

<https://www.maszol.ro/index.php/gazdasag/134015-sportkozpontta-valhat-nagyvarad-ha-csak-az-oriasberuhazasokon-mulik>

A Kolozsvári Tömegközlekedési Vállalat (CTP) október 28-án helyezte forgalomba az első négy új villamost, amelyet az aradi Astra Vagoane Calatori SA. gyártott le. Az Astra Imperio típusú villamosokat még áprilisban szállították Kolozsvárra, a város összesen 24 új villamos leszállításáról kötött szerződést. A közbeszerzési eljárást a kolozsvári önkormányzat 2017 decemberében indította. A tervek szerint 2021 végére szállítják le az összes új szerelvényt. Az uniós finanszírozású projekt összértéke körülbelül 170 millió lej (36,6 millió euró).

<http://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20201028-szerdatol-uzemelik-be-a-vadiuj-villamosokat-kolozsvaron>

Elfogadta a RO képviselőház a Szatmárnémeti és Szucsáva közötti autópálya megépítését előíró törvényt. A projekt szerint az ország északi részén fekvő autósztráda a Szatmárnémetitől nyugatra eső Óvári határmenti településtől indulna, és sorra érintené a következő településeket: Szatmárnémeti – Nagybánya – Dés – Beszterce – Dornavátra – Szucsáva. Az autópályáról szóló törvénytervezet hallgatólagosan ment át a szenátuson, de a

képviselőház döntőfórumként szavazta meg. A tervezet szerint a törvény életbe lépése után a kivitelezésre szánt idő 4 év. Az autópálya finanszírozását az erre a célra évente jóváhagyott költségvetés keretén belül állami költségvetésből fedeznék, valamint nemzetközi hitelekből és európai uniós alapokból. A törvény 2021. január 1-én léphet érvénybe.

<http://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20201028-zold-utat-kapott-a-szatmarnemeti-es-szucsava-kozotti-autopalya-januar-elsejen-kezdenek-az-epitkezest>

A pandémia miatt több mint 50%-kal nőtt az elmúlt hónapokban a házak iránti kereslet Kolozsvár környékén - állapította meg elemzésében a RE/MAX ingatlanügynökség. A felmérés a nagyvárosokra terjedt ki, és az adataik szerint Kolozsvárt csak Bukarest előzi meg ebben a tekintetben, harmadik helyen Brassó áll. A RE/MAX felmérése szerint a házak iránti kereslet 54,3%-kal volt nagyobb 2020 harmadik negyedévében az előző év azonos negyedévéhez viszonyítva, míg 2020 első három hónapjához (január-március) képest 125%-os növekedést mértek. Tekintettel a világjárvány alakulására, az újabb teljes lezárás veszélyére, illetve a könnyen elérhető finanszírozási megoldásokra, a szakemberek arra számítanak, hogy a városokban és a külvárosokban található házak iránt a továbbiakban is magas lesz a kereslet.

<http://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20201027-kolozsvaron-50-kal-nott-a-hazak-iranti-kereslet-a-pandemia-miatt>

Kihirdették a temesvári Lippai úti sporttelep és szabadidőközpont megépítésére kiírt közbeszerzés nyerteseit, így elkezdődhet a több mint 20 millió lej (4,1 millió euró) értékű beruházás megvalósítása. A kivitelezési munkálatokat a Bauerhof Agrobanat SRL. végezheti el a Constructim SA-val. A sporttelep háromszintes főépülete 3776 négyzetméteres hasznos területtel rendelkezik, ahol fedett úszómedence, egy küzdősport és tornaversenyek megrendezésére alkalmas sportcsarnok (lelátókkal), egy fitneszterem, két szauna, két öltöző és két mosdó, valamint mellékhelyiségek kapnak helyet. A sporttelep szabadtéri létesítményei: úszómedence, két tartán borítású teniszpálya, egy minifoci, kosárlabda- és kézilabdapálya, szintén tartán borítással, fitneszszóna, parkosított zöldövezet, padokkal, lugasokkal és gyermekjátékokkal, valamint egy 102 férőhelyes parkoló.

<https://www.nyugatijelen.com/jelenido/elkezdodhet-a-lippai-uti-sporttelep-es-szabadidokoz-pont-epi-tese.php>

A tömegközlekedés fejlesztését célzó projekten dolgozik az Aradi Városháza, amelynek célja, hogy csökkentse a szén-dioxid-kibocsátást és a hangszennyezés mértékét. A projekt keretében a már meglévő 19 darab villamos felújítását tervezik, valamint 8 új, energetikailag hatékony villamos beszerzését. A tervek szerint új elektronikus jegyárúsító rendszert (e-ticketing), 109 információs pannót, 107 helymeghatározó és útvonaltervező egységet (AVLS), 107 CCTV fedélzeti kamerát és 107 utastájékoztató akusztikus rendszert vásárolnak majd. A síneket és a fent futó vezetékeket összesen mintegy 3,2 kilométeres szakaszon tervezik modernizálni. A projektet a Regio – Regionális Művelési Program finanszírozza. A projekt összértéke 117,7 millió lej (24,2 millió euró), ebből 99,5 millió lej (20,4 millió euró) vissza nem térítendő uniós forrás.

<https://www.nyugatijelen.com/jelenido/uj-villamosokat-vasarolnak.php>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár