

Az észak-erdélyi A3-as és a magyarországi M4-es autópálya csatlakoztatásáról is tárgyalt a magyar-román autópálya munkacsoport, majd meglátogatták a nagykereki határátkelőt. A magyar küldöttséget Thoroczky Zsolt, az ITM Közúti Infrastruktúra Fejlesztési Főosztályának főosztályvezetője, a román delegációt Ovidiu Marian Barbier, a Közúti Infrastruktúrát Kezelő Országos Társaság (CNAIR) helyettes főigazgatója vezette. A munkaülésen beszámoltak arról, hogy a tervezettnél egy hónappal korábban, a következő két héten belül átadják az észak-erdélyi autópályának Bihartól a magyar határig tartó szakaszát. A két autópálya közötti határátkelő Nagykerekinél lesz majd, jelenleg a megnyitásához szükséges kétoldali egyezményen dolgoznak. A találkozón szó esett a Szatmárnémeti–Óvár–Csenger gyorsforgalmi útról is, valamint a magyar fél beszámolt az M49-es gyorsforgalmi útról, amely a tervek szerint Romániában folytatódik, és Szilágy megyében csatlakozik az A3-as autópályához.

<https://www.maszol.ro/index.php/gazdasag/129284-ket-heten-belul-eljut-a-magyar-hatarig-az-eszak-erdelyi-autopalya>

A Közúti Infrastruktúrát Kezelő Országos Társaság (CNAIR) aláírta a Search Corporation SRL céggel a Szatmárnémetit a magyar határral összekötő gyorsforgalmi út megvalósíthatósági tanulmányának elkészítéséről szóló szerződést. A szerződés szerint a Search Corporation vállalta, hogy 18 hónap alatt elkészíti a megvalósíthatósági tanulmányt, amelynek ára áfa nélkül eléri a 3,65 millió lejt (770 ezer eurót). A gyorsforgalmi út a román-magyar határ közelében levő Szatmárnémetit köti össze a román-magyar határon levő Óvárival (Oar), és ott csatlakozik az M49-es gyorsforgalmi úthoz. A fejlesztés része a 2014-2020-as uniós költségvetési ciklus nagy infrastrukturális beruházások operatív programjának.

<https://www.szatmar.ro/Alairtak-a-Szatmarnemetit-a-magyar-hatarral-osszekoto-gyorsforgalmi-ut-megvalosithatosagi-tanulmanyarol-szolo-szerzodeset/hirek/106942>

Felavatta vadonatúj mérnöki központját a Bosch Kolozsvár belvárosában. A 2018-ban megkezdett építkezési munkálatokat az idén februárban fejezték be. A 6 emeletes, 17.500 négyzetméteres épületben több mint 10.000 négyzetméteren kaptak helyet az irodák, ahol jelenleg 500 alkalmazott fér el, és a mostani egészségügyi előírásoknak megfelelően egyszerre 250 személy tud dolgozni az épületben. A mérnöki központnak jelenleg 800 alkalmazottja van, és 65-70 százalékban az autóipar számára gyárt szoftvereket, automatizálási technológiát és alkatrészeket. A beruházás 30 millió euróba került.

<https://www.transilvaniabusiness.ro/2020/07/10/bosch-a-inaugurat-noua-cladire-a-centrului-de-inginerie-din-cluj/>

Érződik, és valószínűleg fokozódni fog a válság a kolozsvári ingatlanpiacon, amely szorosan kapcsolódik az albérletpiachoz. Az egyetemi élet megszűnésével a bérpiac összeroppant, a lakások pedig továbbra is drágák. Bár sokan szeretnének olcsón ingatlant vásárolni, az eladók ragaszkodnak a magas árakhoz. Amennyiben ősszel nem indul be az iskolai és az egyetemi élet, komoly gonddal szembesül majd az albérletpiac. Márpedig Kolozsváron az ingatlanpiac össze van kapcsolva a bérpiaccal, és ha utóbbi nem tud működni, akkor valószínűleg esni fognak az ingatlanárak is.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/pang-a-kolozsvari-berpiac-erzodik-az-egyetemistak-hiany-tovabbra-is-magasak-az-ingatlanarak>

Ismét kivitelezőt keres a nagyváradi önkormányzat az állami egyetem két kampuszának megépítésére, lévén, hogy az előző közbeszerzési eljárásra egyetlen ajánlat sem érkezett. Az új tendert július 8-án tették közzé az Elektronikus Közbeszerzési Platformon (SICAP). A pályázatok benyújtási határideje augusztus 17. A beruházás becsült költségvetése 29.888.089,90 lej áfa nélkül, a szerződés időtartama 24 hónap. A két egyetemi bentlakás felépítése a nagyváradi egyetemfejlesztési mesterterv része. A két új épületben összesen 464 egy-, illetve kétszemélyes szoba lesz. Ezek a Nagyváradi Egyetem már meglévő bentlakása közelében fognak felépülni 8285 négyzetméteren. Az épületek felhúzása mellett területrendezést is végeznek majd a környéken, azaz kialakítják az autós és gyalogos közlekedési útvonalakat, felújítják a közműhálózatot, és rácsatlakoztatják az épületeket a termálvizes fűtési rendszerre.

<https://www.erdon.ro/kozelet/helyi-kozelet/uj-licit-a-bentlakasok-epitesere-2982614/>