

0,9 millió euróért bocsátották árverésre a zsibói Wesselényi Kastélyt, miután az eredeti 1,5 milliós kikiáltási árra nem akadt egyetlen jelentkező sem. Erdély legnagyobb barokk kastélyát 1810-ben építették. A 3440 négyzetméteres kastély mellett 10 melléképület is található, és mindez egy 1,3 hektáros telken helyezkedik el. Az államosítás után a kastély általános-, majd középiskolaként, bentlakásként, illetve múzeumként funkcionált, a 70-es években botanikus kertet alakítottak ki a területén, amely a mai napig működik. A visszaszolgáltatás során az örökösök visszakapták a kastélyt és néhány melléképületet, a botanikus kert azonban a mai napig az állam tulajdonában maradt.

<https://www.transilvaniabusiness.ro/2020/06/19/cel-mai-mare-castel-baroc-din-transilvania-vandut-la-superoferta/>

Ismét megnyitotta temesvári és nagyszebeni bázisait a Wizz Air. Az utasok biztonsága érdekében a Wizz Air több pontban módosította beszállási szabályzatát és még nagyobb hangsúlyt helyezett a higiénéjára. A Wizz Air légitársaság flottája, amelynek átlagos életkora 5,4 év, a ma elérhető leghatékonyabb, Airbus A320 és Airbus A320neo gépekből áll. Közép- és Kelet-Európa legnagyobb diszkont légitársasága 121 Airbus A320 és A321 repülőgépet üzemeltet, és 2020. március 31-áig több mint 40 millió utast szállított.

<https://www.maszol.ro/index.php/gazdasag/128490-ismet-megnyitotta-temesvari-es-nagyszebeni-bazisait-a-wizz-air>

Kolozsváron napelem és szélenergia kutatóközpontot hoznak létre az önkormányzat által működtetett Cluj Innovation Parkban (CIP). A 2,7 millió eurós beruházás a Versenyképességi Operatív Program 2014-2020 (POC) keretében valósul meg, a projekt lebonyolítója pedig az Izotópos és Molekuláris Technológiák Országos Kutató-Fejlesztő Intézete (INCDTIM). A 27 ezer négyzetméteren elterülő napelempark 990 kW-os telepített teljesítményű lesz és ezt fogja kiegészíteni egy 10 kW-os szélturbina. A projekt célja, hogy valós időben és körülmények között tudják tanulmányozni a megújuló energiát hasznosító berendezéseket úgy, hogy közben besegítenek a CIP energiaellátásába is.

<https://www.transilvaniabusiness.ro/2020/06/17/clujul-va-avea-parc-fotovoltai-colian-de-27-milioane-de-euro/>

A bérleti díjak és a helyi adók csökkentésével, az adóhátralék miatt kirótt bírságok eltörlésével segítené a Kolozsvári Polgármesteri Hivatal azokat a helyi cégeket, amelyek a koronavírus-járvány miatt veszteséget könyveltek el. A kedvezmény csak azon céghelyszínek bérleti díját csökkentheti, amelyek az önkormányzat tulajdonában állnak. Emil Boc polgármester azt is elmondta, a kolozsvári városháza illetékesei számára csak az első félév lezárása után, tehát július elején tisztázódik pontosan a város pénzügyi helyzete, és ennek függvényében döntenek majd a kolozsvári székhelyű cégeknek nyújtandó támogatásról. Így erről legkorábban a júliusi városi tanácsülésen szavazhatnak.

<http://szabadsag.ro/-/bec-a-helyi-vallalkozokat-termeloket-kell-tamogatnunk>

Még 2030-ra sem lesz egybefüggő aszfaltcsík a dél-erdélyi autópálya Nagylaktól egészen Bukarestig – vont mérleget legfrissebb jelentésében az Európai Számvevőszék. Magyarozatuk szerint hosszú ideig tart az építkezés, és közben olyan szakaszok is vannak, amelyekről még a terv sem született meg. A számvevőszék ugyanakkor megállapította, hogy a beruházás megvalósulását nagyban akadályozza a nagy bürokrácia. Az 582 kilométeres aszfaltcsíkot túl sok kisméretű szakaszra osztották, és minden 7 kilométernyi autópályára külön építési, és minden 26 kilométerre külön környezetvédelmi engedély szükséges. Amíg nem lesz összefüggő autópálya, addig az arra autózóknak bizonyos szakaszokon kétsávos főutakon kell közlekedniük, ami nap mint nap fennakadásokhoz vezet, ráadásul nem is biztonságos. A dokumentum szerint az EU számvevőszéke a sztrádaépítés kapcsán arra a következtetésre jutott, hogy a kormány 12,4 millió euró értékű európai uniós forrást nem használt fel elég hatékonyan, és közben 3,7 millió eurót egyenesen elpazarolt.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/penzpararlas-burokracia-2030-ra-sem-keszulhet-el-a-del-erdelyi-autopalya>

Útjára indult a Temesvár Európa Kulturális Fővárosa 2021 program egyik fontos projektje: kulturális központot hoznak létre Európa egyik legrégebbi közkórházának az épületében. A temesvári polgári közkórház 1754–57 között emelt épületében 21 millió lejes (4,4 millió eurós) felújítási költségekkel hozzák létre a Mărășești Kulturális Központot. A teljes felújítás nyomán négy kulturális intézmény költözik be az épületbe. A földszinti termekben működik majd a Vármúzeum és egy Sokfunkciós Kulturális Központ, amelynek feladata lesz többek között az Európa Kulturális Fővárosa rendezvénysorozat irányítása. Az emeleti helyiségekben és a padlástérben kap helyet Francia Kulturális Központ és a Német Kulturális Központ. A régi kórházépület felújítási munkálatai két évig tartanak.

https://www.nyugatijelen.com/jelenido/kulturalis_kozpont_europa_egyk_legregebbi_korhaze_puletebe_n.php

Megnyitották a forgalom előtt a Bihari út és a Szatmárnémeti felé vezető országút között felépített új összekötő utat. A 2018-ban megkezdett infrastrukturális beruházás lényegében elkészült, már csak néhány korlátot kell felhelyezni, a közúti jelzéseket felfesteni egyes szakaszokon, és egyéb, kisebb munkálatot elvégezni, ezt követően gond nélkül lehet autózni a közel három kilométeres új úton. A közel három kilométeres út munkálatai 28 millió lejbe (5,9 millió euróba) kerültek áfa nélkül, a költségeket a város költségéből finanszírozták. A kivitelezési szerződést 2018 májusában írták alá, az eredeti megvalósítási időszak tizenhárom hónap volt, de a kedvezőtlen időjárási viszonyok miatt elhúzódott a munkálat, és végül huszonkét hónap alatt készült el az új út.

<https://www.erdon.ro/kozelet/helyi-kozelet/elkeszult-az-osszekoto-ut-2-2925104/>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár

KÜLGAZDASÁGI ÉS KÜLÜGYMINISZTERIUM
MAGYARORSZÁG FŐKONZULÁTUSA, KOLOZSVÁR
400113 CLUJ-NAPOCA, PIATA UNIRII 23.

E-mail: mission.kol@mfa.gov.hu, Telefon: +40-264-596-300, Fax: +40-264-594-109