

Heti gazdasági figyelő - HORVÁTORSZÁG

I. GAZDASÁGI HÍREK

Új exportbiztosítási programot indít a HBOR

A Horvát Felújítás és Fejlesztési Bank (HBOR) új exportbiztosítási programot indít, amely szerint a külföldi vásárló fizetésének késése vagy elmaradása esetén a HBOR megtéríti a meg nem fizetett összeg akár 95 százalékát a KKV-szektorbeli exportőröknek. A HBOR hasonló, eddig alkalmazott exportbiztosítási programjában részt vettek a feldolgozóipari, mezőgazdasági, halászati és kereskedelmi szektorban működő exportőrök, a leggyakrabban pedig az EU-ba, USA-ba, Svájcba és Nagy-Britanniába irányuló exportküldeményekre kötöttek fizetésbiztosítást.

Horvátország továbbra is 60. a versenyképességi listán

A lausanne-i Üzleti Irányításfejlesztési Intézet (IMD) szerint a horvát gazdaság, versenyképesség szempontjából továbbra is a 60. helyet foglalja el a vizsgált 63 ország közül. A listát az IMD a 2019. évi statisztikai adatok, valamint a vállalkozók között 2020 februárjában, márciusában és áprilisában végrehajtott véleménykutatás alapján állította össze 20 különböző index alapján. Az indexek közül három – munkaerőpiac, üzleti irányítás, valamint álláspontok és vélemények – esetében Horvátország az utolsó, 63. helyen végzett. A horvátországi véleménykutatásokat az IMD helyi partnere, a Nemzeti Versenyképességi Tanács (Nacionalno vijeće za konkurentnost – NVK) végezte el. Az IMD listáján az 1. helyen továbbra is Szingapúr van, öt követi Dánia, Svájc, Hollandia és Hong-Kong. Magyarország a versenyképességi lista 47. helyen szerepel. Zdravko Maric, pénzügyminiszter újságírói kérdésre válaszolva hangsúlyozta, hogy a helyezésen javítani csak reformok végrehajtásával, de elsősorban a gazdaságot sújtó adó jellegű, nem adó jellegű és adminisztratív terhek csökkentésével lehet.

II. VÁLLALATI HÍREK

A Croatia Airlines nemzeti légitársaság 700 M HRK összegű segítséget fog kérni a kormánytól

A Croatia Airlines nemzeti légitársaság 700 M HRK (93,3 M EUR) segítséget fog kérni a kormánytól a koronavírus-válság miatt felgyülemlett veszteségek fedezésére, valamint légiflotta további fejlesztésére. A cégvezetés számításai szerint a 2020. évi eredmény 150 M HRK (20 M EUR) összegű veszteség lesz. Ennek okai elsősorban a légitözlekedés leállítása volt a korona-vírus-járvány elleni intézkedések keretein belül, mert június végéig az első félévben tervezett járatoknak csak 30 százalékát fogják megvalósítani. Sajtóértesülések szerint a kormány hajlandó segíteni a Croatia Airlines-t, de a végleges döntés csak az új kormány által hozható meg. A tárgyban nem várható az Európai Bizottság ellenkezése, mert ilyen válságkezelési támogatást már bejelentett Ausztria, Franciaország és Németország is.

A választások után folytatható a HZ Cargo privatizációja

A Horvát Demokrata Közösség (HDZ) egyik kormányzati célkitűzése, a Horvát Vasutak áruszállító cége, a HZ Cargo privatizációjának folytatása. Ezt a 2020. május végén kinevezett új igazgatósági elnöknek, Dragutin Marcinkonak kell majd megvalósítania, ugyanis az elődjét, Gordan Zurgát a közlekedési miniszter azért váltotta le, mert nem juttatta el a PriceWaterhouse tanácsadó cég számára, a HZ Cargo mélyelemzésének befejezéséhez szükséges összes adatot, így nem lehetett a választások kiírása előtt közzé tenni a felhívást a stratégiai partner kiválasztására. A vállalat folyó év első három hónapjában 23 M HRK (3,07 M EUR) veszteséget valósított meg, és ráadásul ettől ez évtől esedékes a Világbanktól kapott 41,3 M EUR hitel vissza-fizetésének megkezdése is. Elemzők szerint a HZ Cargo 2014-től közvetlenül az államtól 1,7 Mrd HRK (226,7 M EUR) kapott közvetlen támogatás, illetve állami garancia melletti hitelezés formájában.

A Rimac Automobili vállalat új üzemet nyitott

Az első horvát elektromos autót fejlesztő Rimac Automobili vállalat Veliko Trgoviscen új gyártóüzemet nyitott, amellyel a cég kapacitását 60 százalékkal növelte. A tervek szerint 2020 végéig az 5036 m² alapterületű bérelt csarnokban kialakított üzemben folyik majd Concept Two elektromos autó 13 prototípusának gyártása. Ezeket felhasználják majd a homologizációhoz szükséges tesztek elvégzésére, majd várhatóan 2021-től megkezdődhet a sorozatgyártás is. A Veliko Trgovisce-i üzem létesítésével párhuzamosan készül a terv a Kerestinec kastély közelében kialakítandó új cégszékhely, kutatási és fejlesztési, valamint gyártóközpont építésére, amelyet 250 ezer négyzetméteres területen fognak kialakítani.

III. ENERGETIKAI HÍREK

Az LNG-terminál működésének első három évében teljes kapacitással fog működni

A Krk szigeti LNG-terminál építéséért és működtetéséért felelős LNG Hrvatska vállalat tájékoztatása szerint, a katarai székhelyű Powerglobe Qatar LLC benyújtotta kapacitás-lekötési igényét a terminál működésének 15 éves időszakára, a következők szerint: a 2020/2021-es föld-gázellátási időnyitól (2021. január 1. – 2021. szeptember 30.) a 2024/25-ös ellátási időnyel bezárólag (2024. október 1. – 2025. szeptember 30.) éves 0,468 milliárd köbméter földgáz, a 2025/2026-os földgázellátási időnyitől (2025. október 1. – 2026. szeptember 30.) a 2029/30-as ellátási időnyel bezárólag (2029. október 1. – 2030. szeptember 30.) éves 0,624 milliárd köb-méter földgáz és a 2030/2031-es földgázellátási időnyitől (2030. október 1. – 2031. szeptember 30.) a 2034/35-ös ellátási időnyel bezárólag (2034. október 1. – 2035. szeptember 30.) éves 0,936 milliárd köbméter földgáz. A katarai vállalat igényének benyújtásával az LNG-terminál működésének első hároméves időszakában gyakorlatilag nem maradt szabad leköthető kapacitás.

IV. MAKROGAZDASÁGI MUTATÓK

TURIZMUS

2020. január-május közötti időszakban **732,7 ezer turista érkezett** (80,5 százalékos csökkenés a tavalyi év azonos időszakához képest) Horvátországba, akik **2,9 millió vendégéjszakát** töltöttek el (75,0 százalékos csökkenés 2019 első öt hónapjához viszonyítva). Hazánkból a **7,2 ezer fő érkezett (86,6 százalékos csökkenés)**, akik **22 ezer (85,3 százalékos csökkenés)** vendégéjszakák töltöttek el a vizsgált időszakban.

INFLÁCIÓ

A 2020. májusi infláció (fogyasztói árindex éves átlaga) éves mértéke **0,8** százalék volt.

V. KORMÁNYHATÁROZATOK

A kormány a 2020. június 18-án megtartott ülésén a következő gazdasági, illetve pénzügyi vonatkozású határozatokat hozta:

- Elfogadta Horvát Kisvállalkozói, Innovációs és Befektetői Ügynökség (HAMAG-BICRO) „COVID-19 forgóeszköz-kölcsön” és „ESIF garanciák” programjainak módosítását, amelyek szerint a koronavírus-járvány miatti nehézségek áthidalására Horvátországnak az EU alapokból rendelkezésre áll további 350 M HRK-s (46,67 M EUR) keret a forgóeszköz-kölcsönökre, illetve további 420 M HRK-s (56 M EUR) keret garancia-nyújtásra a HAMAG-BICRO részéről.
- Jóváhagyta állami garancia kiadását a következő hajógyártó vállalatoknak:
 - o a trogiri Brodotrogir Cruise hajógyárnak a nála megrendelt két hajó építésével kapcsolatos előzetes befizetések biztosítására 62,4 M EUR összegben,

- o a pólai Uljanik Brodogradnja 1856. hajógyártó vállalkozásnak 32,5 M HRK (4,33 M EUR) összegben a termelés megindítására kért azonos összegű hitel garanciájára,
- o a fiumei MKM Yachts vállalatnak 80,132 M EUR összegben a nála megrendelt hajó építésére felvenni tervezett 100,165 M EUR összegű hitel garanciájaként.

Forrás: Magyarország Nagykövetsége, Horvátország