

Az erdélyi magyarok szerint a járvány gazdasági hatásai legalább annyira negatívak lesznek, mint a 2008-as pénzügyi válságé. Az Erdélyt [legfrissebb elemzése](#), A koronavírus Erdélyben elnevezésű felmérés eredményei szerint a válaszadók 15%-a tekinthető súlyosan veszélyeztetettnek szociális szempontból, számukra a válság esetleges elhúzódása alapvető egzisztenciális problémákat eredményezhet. A munkaerőpiac radikálisan átalakult, a februárban még aktívak alig 63%-a dolgozott április elején. Első körben a magánszektor van kitéve a legnagyobb megpróbáltatásnak, a turizmus, a vendéglátás, a kereskedelem, a könnyűipar és részben az építőipar, illetve a szállítási ágazat a leginkább érintett. A felmérés 2020. április 1–10. között zajlott, 7450 személy megkérdezésével, a részletes eredmények [ide kattintva](#) érhetők el.

<https://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20200423-az-erdelyi-magyarok-szerint-a-jarvany-gazdasagi-hatasai-legalabb-annyira-negativak-lesznek-mint-a-2008-as-penzugyi-valsage>

Aláírták a szerződéseket a kolozsvári metró és HÉV előmegvalósíthatósági tanulmányainak elkészítéséről. A kolozsvári önkormányzat és az olasz SWS Engineering, a francia Systra és a román Metrans Engineering vállalatokból álló cégcsoportosulás csütörtökön aláírta a kolozsvári metró és HÉV előmegvalósíthatósági tanulmányainak elkészítésére vonatkozó szerződéseket. A munkát a három nyertes vállalatból álló cégcsoportosulás 30 millió lejből (kb. 6,2 millió euró) fogja elvégezni. A metropoliszi övezetben működő helyi érdekeltségű vasúttal kapcsolatos tanulmány 14 hónap múlva, a metró előmegvalósíthatósági tanulmányának elkészülte 27 hónapon belül várható. A projekt egyik része a Magyarnádas és Bonchida közt meglévő 43 kilométeres vasúti szakaszon – amelyet már javítanak – a HÉV kialakítása. Új állomásokat hoznának létre Kisbácsnál, a Tetarom 1-nél, a Mărăști-piac környékén, az Írisz negyedben és a reptér környékén. A tervek szerint parkolókat is építenének a végállomásoknál.

<http://penzcsinalok.transindex.ro/hir/20200423-alairtak-a-szerzodest-a-kolozsvari-metro-es-hev-elomegvalosithatosagi-tanulmanyanak-elkesziteserol>

Ha nem lesznek újabb korlátozások, a WizzAir légitársaság május 1-jétől újraindítja néhány temesvári repülőjáratait. A budapesti székhelyű diszkont légitársaság szigorú egészségügyi óvintézkedések bevezetését helyezi kilátásba, a beszállás során és a gépek fedélzetén egyaránt. A repülőgépeket minden éjjel fertőtlenítik, a személyzet védőmaszkokat és kesztyűket visel a repülőút egész ideje alatt, az utasoknak fertőtlenítő szalvétákat osztanak. A WizzAir május 1-jétől a Temesvár és Charleroi (Brüsszel), Párizs Beauvais, Barcelona, Dortmund, Frankfurt, Róma és London (Luton) között közlekedő repülőjáratait indítaná újra.

https://www.nyugati jelen.com/jelenido/ujraindulo_repulojaratok_majus_1_jetol.php

Továbbra is indulnak romániai munkásokat Németországba szállító charterjáratok, közölte szerdán David Ciceo, a kolozsvári nemzetközi repülőtér igazgatója. A járatok némi jövedelmet hoznak a repülőtérnek, noha ezek az összegek csekélyek a 2019-ben regisztrált bevételhez képest. A kolozsvári légikikötő anyagi helyzete stabil, de több mint kétszáz alkalmazott kényszerszabadságon van. A kolozsvári nemzetközi repülőtérnek jelenleg egyetlen menetrendszerinti járata van: hetente kétszer Svédországba, Malmöbe.

<https://www.maszol.ro/index.php/gazdasag/125629-kozoltek-meddig-inditanak-munkasokat-szallito-jaratok-kolozsvarrol-nemetorszagba>

Vissza nem térítendő európai uniós támogatással épülhet meg az Aradot keleti-déli irányban elkerülő körgyűrűszakasz Sergiu Bîlcea, a megyei tanács alelnöke szerint. A 11 kilométeres műút – híddal és felüljáróval, körforgalmakkal, buszmegállókkal és közművesítéssel – becsült összértéke 38 millió euró, és az önkormányzat vezetősége szerint készülöben van egy sürgősségi kormányrendelet, amellyel további beruházások finanszírozását tennék lehetővé EU-s alapokból. Aradnak jelenleg két körgyűrűszakasza van: a nyugati oldalon haladó, Észak–Dél irányú, autópályarangú terelőút, amit a dél-erdélyi sztráda 2015-ös átadása előtt már használatba adtak. A másik, a régi körgyűrű a várost északi irányból kerüli meg a keleti oldalon, és összeköttetést teremt a nagylaki határátkelő felől érkező, Nagyvárad, illetve Déva – s az ország belseje felé – haladó forgalomnak. Az új szakasz megépítésével gyakorlatilag bezárulna a körgyűrű.

<https://www.maszol.ro/index.php/gazdasag/125639-europai-unios-penzb-l-erheti-korbe-aradot-a-korgyru>

A szamosújvári bútorgyártó Sortilemn SA 11 alkalmazottja fertőződött meg koronavírussal, minimum egy hétig áll a termelés. A vállalat 700 alkalmazottat foglalkoztat és 36 millió eurós évi forgalmat bonyolít. A jelenleg működő legrégebbi hazai bútorgyárak közé tartozik, 1961-ben hozták létre Szamosújvári Fafeldolgozó Kombinát néven. A cégcsoport teljes éves árbevétele megközelíti a 60 millió eurót, a legnagyobb romániai bútorexportőrök közé tartozik.

<https://www.maszol.ro/index.php/gazdasag/125631-tomeges-fert-zes-miatt-felfuggesztette-tevekenyseget-az-egyik-jelent-s-erdelyi-gyar>

Jövőtől csökken az ingatlanadó bizonyos épületeknél Kolozsváron. Jövő évtől már nem kell 500%-os emelt adót fizetniük azoknak az épülettulajdonosoknak, akiknek ingatlanja csak kisebb javítási munkálatokat igényel: pénteki ülésén a városi tanácsosi testület arról döntött, hogy az épületek homlokzata állapotának függvényében 200%-tól 500%-ig szabja meg az emelt adó mértékét. Az emelt adó arányának meghatározása a homlokzat állapotát felmérő pontrendszer alapján történik. "Az új szabályzat a méltányosság elve alapján született, hiszen ezentúl az emelt adó megállapításakor az önkormányzat különbséget tehet a súlyosan romos állapotú homlokzatok és a kisebb karbantartási munkálatokat igénylő homlokzatok között" - mondta Oláh Emese alpolgármester.

<https://www.maszol.ro/index.php/gazdasag/125781-csokken-az-ingatlanado-bizonyos-epuleteknel-kolozsvaron>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár